

Laubsauger/ -bläser LBH2600P



Reparaturen und Einstellarbeiten dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.



Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung und auf dem Gerät. Lesen Sie vor Inbetriebnahme, Wartungsarbeiten und Einstellarbeiten immer die Bedienungsanleitung aufmerksam durch.

Achtung: Das Gerät muss bei Montage und Einstellung zwingend ausgeschaltet sein



Montage Blasrohr

Das Gerät hat insgesamt 3 Schalter. Den klassischen roten Ein- und Ausschalter und noch 2 Kontaktschalter (Sicherheitsschalter). Nur wenn alle 3 Schalter aktiviert sind, kann auch ein Zündfunke entstehen.

- Ein Kontaktschalter liegt unterhalb des Blasrohrs (kleiner schwarzer Kasten). Dieser wird erst eingeschaltet, wenn das Blasrohr richtig an dem roten Motorblock eingerastet ist. Beim Einsetzen des Blasrohrs muss beim Drehen bis zur Endstellung viel Kraft angewendet werden bis der Kontaktschalter einrastet (Klickgeräusch hörbar).

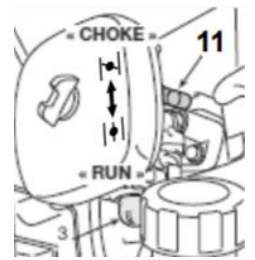


- Der andere Kontaktschalter liegt am Saugrohranschluss des Motorgehäuses hinter der schwarzen Gitter-Abdeckung. Dieser Sicherheitsschalter wird aktiviert, indem man die schwarze Kunststoffabdeckung mit der Flügelschraube am Motorgehäuse festschraubt.



Startvorgang:

- Treibstoffstand prüfen und ggfs. auffüllen, Mischverhältnis 1:40 oder Sonderkraftstoff wie z.B. Aspen (kein E10!)
- Richtige Montage (Kontaktschalter), siehe oben
- Das Gerät einschalten (roter Ein- und Ausschalter)
- Choke-Hebel nach oben stellen
- Primer / Kraftstoffpumpe ca. 10 mal betätigen (bis sich der Primer komplett mit Treibstoff gefüllt hat)
- Am Starterseil anziehen bis der Motor sich meldet, jedoch noch nicht anspringt (läuft nur kurz an und geht dann wieder aus).
- Anschließend sofort den Choke wieder runter setzen (siehe Abb. „Run“) und so lange anziehen bis das Gerät anläuft.



Motor läuft im Leerlauf normal, verliert jedoch beim Gas geben an Leistung, nimmt kein Gas an, oder stirbt ganz ab:

Hier muss das Kraftstoff- und Luftgemisch am Vergaser eingestellt werden. Die Einstellung erfolgt nach dem Starten des Motors mit einem Vergasereinstellstift an der Vergasereinstellschraube.

Bitte beachten Sie, dass die Einstellarbeiten nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden dürfen.

- Im Uhrzeigersinn drehen, um die Motordrehzahl zu erhöhen
- Gegen den Uhrzeigersinn, um die Motordrehzahl zu senken



Serviceinformationen:

Bitte beachten Sie, dass die folgenden Komponenten dieses Produkts normalem oder natürlichem Verschleiß unterliegen und vom Garantieanspruch ausgeschlossen sind:

- **Luftfilter**
- **Zündkerze**
- **Vergaser (Verschmutzung durch Benzinrückstände)**

Original Scheppach Ersatzteile & Zubehör finden Sie in unserem Online-Shop unter

www.scheppach.com