

## Rasenmäher MS173-51E

Fehlerbild: Bowdenzug vom Radantrieb oder von der Motorbremse defekt

Lösung: Bowdenzug austauschen

Ziehen Sie den Zündkerzenstecker immer von der Zündkerze ab, bevor Sie Arbeiten am Gerät vornehmen!



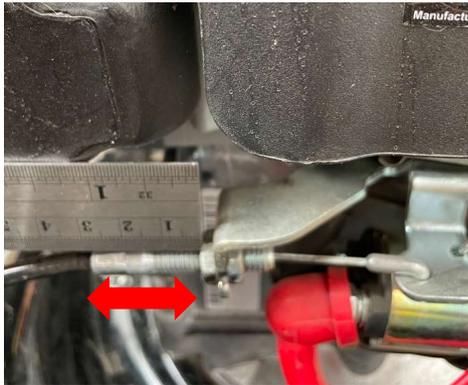
Ziehen Sie den Motorbremshebel und den Radantriebshebel aus dem Gestellholm



Hängen Sie beide Z-Haken vom Bowdenzug an den Hebeln aus



Schrauben Sie beide Linsenschrauben auf und entfernen Sie die Hutmutter von der Halterung für die Bowdenzüge



Messen Sie das Maß zwischen Kontermutter und Gewindeende, dieses Maß wird wieder beim Einbau des neuen Bowdenzugs benötigt. Öffnen Sie die rechte Mutter und hängen den Bowdenzug aus.



Messer und Flansch von der Motorwelle abnehmen



Die vier Schrauben von der Riemenabdeckung abschrauben und die Abdeckung abnehmen



Hängen Sie die Feder vom Radantrieb aus und drehen Sie den Keilriemen von der Riemenscheibe herunter



Nehmen Sie die Radkappe vom hinteren linken Rad ab. Schrauben Sie die Mutter vom Rad ab und nehmen dieses komplett ab.



Den Sicherungsring von der Welle abnehmen.  
Zahnrad von der Welle abnehmen



Den Stift aus der Achse ziehen und die innere Radabdeckung abnehmen



Die Bundschraube von der Höhenverstellung abschrauben.



Schrauben Sie die vier Schrauben von der Radachsenbefestigung ab und nehmen die Befestigungsplatten ab.



Den Z-Haken vom Bowdenzug am  
Getriebe aushängen.



Den Clips vom Bowdenzug mit einer  
Zange zusammendrücken und  
ausfädeln und komplett aus dem  
Gehäuse ziehen.



Den neuen Bowdenzug durch das Gehäuse einfädeln und den Z-Haken am Radgetriebe einhängen.



Den Clips vom Bowdenzug am Radantrieb einhängen.



Die Radachse ins Gehäuse einlegen und die Kunststoffbuchsen mit einer Zange drehen sodass die Nut mittig ist.



Auf beiden Seiten die Befestigungsplatten in die Nut von der Kunststoffbuchse einlegen und festschrauben.



Legen Sie den Keilriemen auf die Riemenscheiben vom Radantrieb auf und drehen diesen auf die Motorriemenscheibe auf.



Hängen Sie die Zugfeder am Radgetriebe ein.

Danach montieren Sie die Keilriemenabdeckung, Flansch und Messer.



Schrauben Sie den Bügel der Höhenverstellung mit der Bundschraube an die Radachse fest.



Legen Sie die innere Radabdeckung auf und stecken Sie den Stift in die Antriebswelle



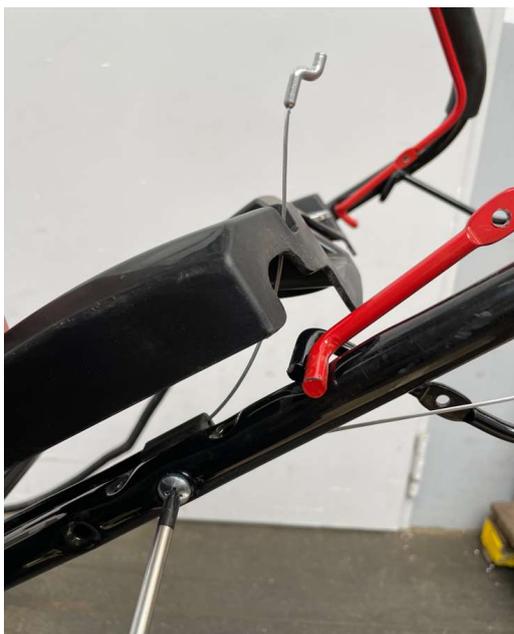
Zahnrad aufstecken und mit dem Sicherungsring sichern.



Rad mit der Sicherungsmutter befestigen und die Radabdeckung aufstecken.



Den Bowdenzug einhängen und stellen Sie das Maß ein, welches Sie beim Ausbau abgemessen haben. Sichern Sie die Einstellung mit der Kontermutter.



Zughalterung mit der Schraube und Hutmutter am Gestellholm anschrauben. Den Bowdenzug für die Motorbremse durch das obere Kunststoffgehäuse führen und mit dem Z-Haken im Bügel einhängen. Der Bowdenzug für den Radantrieb wird unter dem Kunststoffgehäuse durchgeführt und eingehängt.



Hängen Sie die Hebel im Gestellholm wieder ein.  
Der rote Motorbremshebel in die unter Bohrung und  
den schwarzen Radantriebhebel in die obere  
Bohrung.



Reparaturen und Einstellarbeiten dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal  
durchgeführt werden.